

V

(Ogłoszenia)

POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ WSPÓLNEJ POLITYKI
HANDLOWEJ

KOMISJA EUROPEJSKA

Zawiadomienie dotyczące środków antydumpingowych i wyrównawczych obowiązujących w odniesieniu do przywozu niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej; zmiana nazwy jednego przedsiębiorstwa objętego cłem wprowadzonym wobec współpracujących przedsiębiorstw nieobjętych próbą

(2019/C 259/06)

Przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, jest objęty ostatecznymi cłami antydumpingowymi i wyrównawczymi nałożonymi rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1579⁽¹⁾ („rozporządzenie (UE) 2018/1579”) oraz rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2018/1690⁽²⁾ („rozporządzenie (UE) 2018/1690”).

Sailun Jinyu Group Co. Ltd, dodatkowy kod TARIC⁽³⁾ C351, przedsiębiorstwo z siedzibą w Chińskiej Republice Ludowej, którego wywóz do Unii niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, podlega cłu antydumpingowemu w wysokości 21,62 EUR/szt. oraz stawce cła wyrównawczego w wysokości 27,69 EUR/szt., poinformowało Komisję, że zmieniło nazwę w sposób określony poniżej.

Przedsiębiorstwo zwróciło się do Komisji o potwierdzenie, że zmiana nazwy nie wpływa na jego prawo do korzystania z kwoty cła antydumpingowego i cła wyrównawczego zastosowanego wobec tego przedsiębiorstwa pod jego poprzednią nazwą.

Komisja zbadała przedłożone informacje i stwierdziła, że zmiana nazwy nie ma wpływu na ustalenia przedstawione w rozporządzeniu Rady (UE) 2018/1579 i rozporządzeniu Rady (UE) 2018/1690.

W związku z tym w załączniku do rozporządzenia (UE) 2018/1579 oraz w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2018/1690 odniesienie do:

Sailun Jinyu Group Co., Ltd	C351
-----------------------------	------

należy odczytywać jako odniesienie do:

Sailun Group Co., Ltd	C351
-----------------------	------

Dodatkowy kod TARIC C351 wcześniej przypisany Sailun Jinyu Group Co., Ltd ma zastosowanie do Sailun Group Co., Ltd.

⁽¹⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1579 z dnia 18 października 2018 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe i stanowiące o ostatecznym pobraniu cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/163 (Dz.U. L 263 z 22.10.2018, s. 3).

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1690 z dnia 9 listopada 2018 r. nakładające ostateczne cła wyrównawcze na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych i o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/1579 nakładające ostateczne cło antydumpingowe i stanowiące o ostatecznym pobraniu cła tymczasowego nałożonego na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/163 (Dz.U. L 283 z 12.11.2018, s. 1).

⁽³⁾ Zintegrowana taryfa Unii Europejskiej.